

# 鉄道廃線跡一覧表（兵庫県内）


神戸・兵庫の郷土史Web研究館 資料 dt05tet.pdf

※各廃線の写真は、漸次追加する予定です。

## ●神戸地域

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
 阪神電鉄・三宮～滝道間	本線三宮～滝道 (0.241)	1912.11.1開業 1933.6.17廃止	(駅、軌道跡は道路)
 阪急電鉄・上筒井支線	西灘（王子公園）～上筒井 (0.6)	1920.7.16開業 1940.5.20廃止	(駅、軌道跡は道路)
 国鉄・有馬線	国鉄・三田～有馬 (12.2)	1915.4.16開業 1943.7.1休止廃業	線路跡：（北区道場町日下部、神鉄と並行橋下、神鉄道場駅前）。 橋台：中野橋下、十八丁川、有間川。 駅跡モニュメント：有馬温泉乙倉橋。
 山陽電鉄・兵庫～西代間	兵庫～西代（2.2）	1910.3.15開業 1968.4.7廃止	(県道、商店街)
 阪神電鉄・国道線	阪神野田～東神戸（全線25.89）	1968.4.7開業 1975.5廃止	(駅、軌道跡は道路)
	西灘～東神戸	1968.4.7開業 1969.12.14廃止	
	上甲子園～西灘	1968.4.7開業 1974.3.17廃止	
	野田～上甲子園	1968.4.7開業 1975.5廃止	

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
 鷹取駅南専用線	国鉄・鷹取～石油基地	1980. 2. 1廃止	駅高架線跡、線路跡：駐輪場、湾曲マンション、駐車場、工場、道路、店舗など 踏切跡：道路
 国鉄・兵庫港臨港線	全線（4. 6）	1911. 11. 1開業 1984. 2. 1廃止	軌道：富士通テン構内に一部。 （道路、岸壁、工場敷地内など）
	兵庫～新川荷扱所（1. 5）	1911. 11. 1開業 1984. 2. 1廃止	
	新川～神戸市場（1. 2）	1932. 12. 16開業 1984. 2. 1廃止	
	新川～兵庫港（1. 9）	1933. 6. 21開業 1984. 2. 1廃止	
 国鉄・神戸港臨港線	灘聯絡所～湊川・摩耶埠頭（全線13. 2）	1907. 8. 20開業 2003. 12. 1廃止	東灘信号所跡 橋台・軌道跡 軌道跡（岩屋附近の公園、土台）
	灘聯絡所～小野浜荷物取扱所（4. 8）	1907. 8. 20開業 2003. 12. 1廃止	
	小野浜～神戸港（1. 5）	1924. 8. 3開業 2003. 12. 1廃止	
	神戸港～湊川（2. 4）	1928. 12. 1開業 1985. 3. 1廃止	
	神戸港～摩耶埠頭（4. 5）	1972. 4. 20開業 1986. 11. 1廃止	
神戸電鉄	菊水山～鈴蘭台	1995休止 2005. 3. 26営業休止	駅跡：旧菊水山駅、旧鶴越駅 隧道：鳥原隧道（トンネル） 線路跡：遊歩道など 橋台跡：多数
	有馬線（新有馬駅跡）	1928開業 1975「新有馬駅」 営業休止 2013. 2. 28廃止、 ホーム撤去	有馬線（有馬口駅～有馬温泉駅の間 駅「新有馬駅」：痕跡なし

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
 神戸市電	全線（37. 9）	1910. 4. 5から 1953. 10. 1にかけて 逐次、各路線を開業	神戸市営地下鉄名谷車両基地（イベント時のみ展示）、本山交通公園、御崎公園にて車両保存。 沿線設置の時計柱を名谷駅構内に保存。
<b>※ 市電各路線の開業・廃止の一覧表は次頁</b>			

## (神戸市電)

路線	開業区間 (距離km)	開業の時期	廃止区間 (距離km)	廃止の時期
栄町本線	春日野～兵庫駅前 (5.808)	1910.4.5	春日野～瀧道 (1.837)	1935.12.24 平行路線
			(栄町・羽坂延長線) 楠公前～兵庫駅	1968.4.21
			楠公前～三宮阪神前	1971.3.14
布引線	瀧道～熊内1丁目 (2.322)	1912.12.28	上筒井1丁目～加納町3丁目 加納町3丁目～三宮阪神前	1969.3.23 1970.3.15
	(熊内延長線) 熊内1丁目～上筒井 (0.677)	1919.4.15		
兵庫線	楠公前～島上町	1913.6.7	楠公前～築島	1971.3.14
	島上町～築島～西柳原 (全2.687)	1913.8.12	築島～柳原 (1.172)	1945.3.17休 止 1960廃止
平野線	多聞通～平野 (1.403)	1913.9.3	多聞通～平野 (1.403)	1968.4.21
山手・上沢線	加納町3丁目～大倉山	1921.8.25	加納町3丁目～五番町7丁目 五番町7丁目～長田	1970.3.15
	大倉山～楠町6丁目	1921.10.25		
	楠町6丁目～上沢通7丁目	1921.12.26		
	上沢通7丁目～五番町2丁目	1922.1.7		
	五番町2丁目～長田 (全5.358)	1922.4.10		
楠公東門線	大倉山～楠公前 (0.626)	1922.12.3	大倉山～楠公前 (0.626)	1970.3.15
湊川線	湊川公園～新開地 (0.503)	1922.7.12	湊川公園～新開地 (0.503)	1968.4.21
尻池線・松原線	長田～菅原通5丁目	1922.7.12	長田～東尻池2丁目	1970.3.15
	菅原通5丁目～東尻家2丁目	1923.4.5		
	東尻池2丁目～松原通1丁目	1923.12.15	中之島～松原5丁目～東尻池2丁目 築島～中之島	1969.3.23 1971.3.14
	松原通1丁目～中之島～築島 (全2.992)	1924.7.20		
和田線	中之島～今出在家町	1925.3.7	中之島～高松	1971.3.14
	今出在家町～笠松通7丁目	1924.8.5		
	笠松通7丁目～高松 (全2.341)	1924.4.1		
須磨線	東尻池2丁目～大橋9丁目	1925.12.1	東尻池2丁目～大橋9丁目	1971.3.14
	大橋9丁目～鷹取町	1925.3.4	大橋9丁目～衣掛町	1970.3.15
	鷹取町～離宮道	1926.6.25		
	離宮道～須磨浦通4丁目	1927.3.1		
	須磨浦通4丁目～須磨駅 (全4.859)	1937.1.28	衣掛町～須磨駅	1968.4.21
高松線	東尻池2丁目～東尻6丁目	1928.4.1	中之島～高松～東尻池2丁目	1971.3.14
	東尻池6丁目～東尻池7丁目	1928.8.14		
	東尻池7丁目～高松 (全1.000)	1928.11.19		
板宿線	大橋9丁目～板宿 (1.128)	1937.4.1	大橋9丁目～板宿 (1.128)	1971.3.14
東部国道線	脇浜2丁目～三宮駅 (2.249)	1935.1.1	脇浜2丁目～三宮駅 (2.249)	1968.4.21
税関線	瀧道～税関前 (0.550)	単線1933.1.1 複線1934.9.7	瀧道～税関前 (0.550)	1966.5.1
石屋川線	上筒井～原田	1941.9.1	石屋川～上筒井1丁目	1969.3.23
	原田～将軍通	1944.6.1		
	将軍通～六甲口	1949.7.25		
	六甲口～石屋川 (全3.431)	1953.10.1		

※神戸市電の参考資料：『神戸の市電と街並み』（神戸鉄道大好き会編著）、『兵庫の鉄道廃線を歩く～四季に出会える道』（神戸新聞総合出版センター）

●阪神地域

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
日本無軌道電車	花屋敷～新花屋敷（1.3）	1928.8.1開業 1932.1休止 1932.4廃止	軌道跡（道路）、回転地跡（道路）
国鉄・有馬線（再掲） 	国鉄・三田～有馬 （12.2）	1915.4.16開業 1943.7.1休止廃業	
妙見鋼索鉄道・上部線 	上部線（0.58）	1925.8.1開業 1944.2.11廃止	軌道跡（妙見リフト）
伊丹軍用側線 	中山寺～野里兵器廠	1940年代開業 1945年廃止	天神川隧道、軌道（道路）
武庫川線軍用鉄道 （阪神電鉄・武庫川線）	西宮～州先	1911年開通 1945年廃止	路線跡（阪神電鉄・武庫川線）
	阪神出屋敷～東浜（全線 1.7）	1929.4.14開業	
	出屋敷～東浜	1929.4.14開業	
	高洲～東浜	1929.4.14開業 1951.7.19営業休止 ～1960.4.15廃止	
	出屋敷～高洲	1929.4.14開業 1962.12.1廃止	
阪神電鉄・甲子園線	上甲子園～中津浜（全線 3.6）		
	甲子園～浜甲子園	1926.7.16開業	
	上甲子園～甲子園	1928.7.11開業	
	浜甲子園～中津浜	1930.7.9開業 1945.1.6営業停止 ～1973.9.26廃止	
	上甲子園～浜甲子園	1975.5.6廃止	

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>阪神電鉄・国道線（再掲）</b> 	阪神野田～東神戸（全線 25.89）		
	西灘～東神戸	1968.4.7開業 1969.12.14廃止	
	上甲子園～西灘	1968.4.7開業 1974.3.17廃止	
	野田～上甲子園	1968.4.7開業 1975.5廃止	
<b>国鉄・尼崎市場線</b>	尼崎～尼崎市場（貨物 線）（1.5）	1967.10.1開業 1980.10.1廃止	
<b>能勢電鉄</b> 	川西能勢口～川西国鉄前 （0.6）	1917.8.8開業 1981.12.20廃止	車輪：川西市栄町、再開発道路
	旧笹部隧道（川西市）	大正後期開通	廃隧道。 ほか橋台（谷川橋、多田橋）。
<b>国鉄・尼崎港線</b> 	塚口～尼崎港（全線 4.6）		川辺馬車鉄道として開業 （1891.7.24）、延伸（1891.9.6）し、 摂津鉄道会社に改名（1892.12）、阪鶴 鉄道が買収（1897.2.25）後に、国鉄へ （1907.8.1）。
	尼ヶ崎～長洲（川辺馬車 鉄道）	1891.7.24開業	軌道跡：公園内にモニュメント化。 駅跡：（空地）。
	尼ヶ崎～長洲～伊丹（川 辺馬車鉄道）	1891.9.6開業 1984.2.1廃止	
<b>阪神電鉄・武庫川線</b> 	国鉄西ノ宮～洲先（旧） （6.9）		軌道跡：一部を待避線に活用（阪神電 鉄「武庫川駅」）。 踏切：同上。 橋梁跡：津門川。 隧道跡：甲子園トンネル。
	武庫川～洲先（旧） （1.7）	1943.11.21開業	
	武庫川～武庫大橋 （1.6）	1944.8.17開業	
	武庫大橋～西ノ宮 （3.6）	1944.11.15開業	
	洲先（現）～武庫川団地 前（0.6）	1984.4.3開業	
	武庫大橋～洲先（旧） （3.3）	1946.1.6営業休止	
	武庫川～洲先（現） （1.1）	1948.10.10営業再開	
	武庫川～西ノ宮（5.2）	1985.4.13廃止	
<b>国鉄・福知山線旧線</b> 	生瀬～道場（12.2）	1899.1.25開業 1986.8.1廃止	線路跡：遊歩道。 駅跡：駐車場。 橋梁・橋台・トンネル：多数現存。

## ●東播磨地域

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>山陽・明石線</b> 	明石駅前停車場～明石停車場（0.3）	1917. 4. 12開業 1931. 12. 22廃止	兵庫電気軌道（塩屋～明石）延伸開業（1917. 4. 12） 「明石駅」は魚の棚商店街西口の播淡汽船乗場前。 神戸姫路電気鉄道（明石～姫路）が「明石駅前駅」を「明石駅」とする。（1923. 8. 19） 明石中崎遊園地に「遊園地前駅」を設置。（1917. 4～1946. 8） 両社および宇治川電気（現、関西電力）と合併（1927）し、山陽電鉄とする。（1933. 6） 「大蔵谷駅」～「明石駅」を現在路線に付け替え、「明石駅」で東西路線をジョイント。（1927. 12）
<b>神野弾薬庫軍用引込線</b> 		1937開通	
<b>ニック専用線</b>	宝殿～ニック印南工場～加古川工場（3.2?）		国道2号線下の廃線跡（トンネル）（加古川市野口町）
<b>別府鉄道・野口線</b> 	野口～別府港（3.7）	1921. 9. 3開業 1984. 1. 31廃止	別府軽便鉄道として開業し、別府鉄道に（1946. 4. 1）。 鉄橋：野口線別府川鉄橋の遊歩道「松風こみち」。 駅跡：看板（別府港駅跡附近）。
<b>別府鉄道・土山線</b> 	土山～別府港（4.1）	1923. 3. 18開業 1984. 1. 31廃止	客車：播磨町郷土資料館に展示。 軌道跡：（大中遺跡への遊歩道）。 ふるさと橋（喜瀬川橋梁）
<b>国鉄・高砂線</b> 	全線（8.0）		播州鉄道として開業し、播丹鉄道に（1923. 12）、その後国鉄（1943. 12）。
	加古川～高砂	1914. 9. 25開業 1984. 10. 30廃止	野口駅跡：道路脇遊歩道内（市役所東南）。 尾上駅跡：車輪モニュメント（公園内）。 C11蒸気機関車・線路跡：（鶴林寺公園など）。 橋台跡：宮前の山陽電車南側（高砂港駅跡附近、尾上駅附近）。
	高砂～高砂港（貨物線）	1914. 9. 25開業 1984. 10. 30廃止	

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>国鉄・鍛冶屋線</b> 	野村（西脇市駅）～鍛冶屋（13.2）	1923.5.6開業 1990.3.31廃止	播丹鉄道として開業し、国鉄に（1943.12）。 市原駅跡：資料館（駅舎）、車両。 鍛冶屋駅跡：記念館（駅舎）、車両。 旧野村駅：現西脇市駅。 橋台、駅跡多数残る。
<b>住友セメント専用線</b>	宝殿～住友セメント宝殿梱包所（0.8）	1966年開通 1997年廃止	
<b>三木鉄道</b> 	三木～厄神（6.6）	1916.11.22一部開業 2008.4.1廃止	播州鉄道として一部（厄神～別所）を開業し、播丹鉄道として残り部（別所～三木）を開業、国鉄の三木線（1943.6）に、そして、第三セクター化（1985.4.1）。  三木駅舎移設、ふれあい開館に。軌道跡を「別所ゆめ街道」整備へ、ほぼ全線残る。 駅跡（石野駅、西這田駅など）多数残る。 宗佐避溢橋跡（宗佐駅附近）、花尻川橋梁。
	厄神～別所	1916.11.22開業 2008.4.1廃止	
	別所～三木	1917.1.23開業 2008.4.1廃止	

## ●西播磨地域

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>銀の馬車道（生野鉱山寮馬車道）</b> 	生野精錬所～飾磨港（50.0）	1876年開通 1920年廃止	軌道跡：発掘跡など随所に、（道路）。 資料館：銀の馬車道交流館。 モニュメント：修復の碑（市川生野橋）、看板類は沿線随所に。
<b>播電鉄道（龍野電気鉄道）</b> 	新宮町～網干港（17.1）	1909.1.開業 1925.1.22解散 1925.6.5再開業 1934.12.15廃止	龍野電気鉄道として開業し、新宮軽便鉄道と合併（1915.7.21）、その後解散（1925.1.22）。間を置いて、再び、播電鉄道として開業（1925.6.5）し、またその後廃止（1934.12.15）。  駅跡：新宮駅後は木工会社（カーブミラー横に表示） 旧橋台：髯崎橋下、国道29号線橋脚 下、境橋欄干史跡など 網干駅ホーム跡
<b>赤穂鉄道</b>	播州赤穂（赤穂加里屋～有年（12.7）	1921.4.14開業 1951.12.11廃止	橋台跡（根木鉄橋、赤穂仁泉病院前）。 駅跡標識：赤穂鉄道記念碑（赤穂市民会館前）。播州赤穂駅跡（ウエスト神姫バス営業所横の路上）。坂越駅跡（浜市）。 軌道跡：（周世、有年駅前）



廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
山陽本線・旧船坂トンネル	上郡～三石	18913.18開業 1960.10.1廃止	途中（1910.10.25）、下り専用隧道が完成し、旧隧道は上り専用となる。廃隧道。
波賀森林鉄道	上野貯木場～音水・赤西間（全線24.0）	1922年開業 1968.7.15廃止	軌道跡：（波賀サイクリングロード）、橋等 サイクリングターミナル「楓香荘」
姫路モノレール 	姫路～手柄山（1.63）	1966.5.17開業 1979.1.26廃止	手柄山駅舎、検車庫跡：公園、車両展示。 大將軍駅跡（高尾アパート）。 モノレール支柱：姫路市高尾町付近など
国鉄・姫路市場線	姫路～中央卸売市場（1.5）	1957.3.27開業 1979.11.1廃止	
国鉄・飾磨港線（播但線） 	姫路～飾磨港（5.6）	1895.4.17開業 1986.10.31廃止	駅跡：亀山駅跡（道路脇の遊歩道内）。 線路跡：（遊歩道、山陽電鉄敷地などに）。
新日鉄広畑製鉄所専用線	飾磨～広畑製鉄所～虹枝（柵姫路工場）	1986.11.1廃止	一部線路跡（遊歩道）、旧鉄橋（天神橋附近）など
北沢産業網干鉄道（元、東京芝浦電気引込線）	網干～浜田港（5.8）	1943年開通 1989.5.1全線廃止	東京芝浦電気引込線として開通（1943年）し、北沢産業へ譲渡（1950.11）され、その後地方鉄道に（1933.11.1）。 橋、一部線路跡（沖代付近）。 DB2小型ディーゼル機関車：（高砂市内、北沢産業内）
	中浜田～浜田港	1973.2.27休止 1989.5.1廃止	
	網干～中浜田	1987.11.1休止 1989.5.1廃止	
三菱電機専用線	西浜～三菱電機	1972.6開通 1995廃止	




## ●但馬地域

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>生野鉱山電気機関車専用軌道</b> 	生野鉱山（小野）～生野（全線1.54）	1871年頃開通 1950年頃廃止	昭和初め（1925年頃）に久篤橋及び町道上にあった軌道を廃止撤去。 軌道跡：市川沿いに残る。
	金香瀬（小野）～本部・久篤橋	1871年開通	
	久篤橋～猪野々	1913年開通	
	久篤橋～下筆（町道上）	1925年頃撤去	
<b>明延神新軌道</b> 	神子畑選鉱場～新井（9.0）	1889年開通 1957.11廃止	鉄橋：神子畑铸铁橋、羽淵铸铁橋
<b>出石鉄道</b> 	江原～出石（11.2）	1929.7.21開業 1944.5撤収 1970.7.20廃止	軌道敷跡：（中郷、小坂）。 橋台跡：（市谷川、円山川）
<b>明神鉄道（一円電車）</b> 	明延～神子畑（6.0）	1927.4開通 1985.11廃止	明延振興館（展示）、学習館、軌道敷、鉄橋跡、一円電車など。
<b>旧余部橋梁</b> 	J R 山陰本線（0.309）	1912.1.13開通 2010.7.16供用廃止	新橋完成に併せて一部保存（余部駅寄りの橋脚3本分）。 鉄橋展望台「空の駅」。
<b>山陰本線・寄宮トンネル</b>	養父市		廃隧道

## ●丹波地域

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>篠山鉄道</b> 	篠山口～篠山町東（4.9）	1915.9.12開業 1944.3.20廃止	阪鶴鉄道として、篠山駅開設（1899年）、京都府と結ぶ山陰及山陽連絡線谷川線を調査し、京姫鉄道や園篠鉄道を計画（1928年）するも、着手できず。先んじて、福知山線篠山駅（現、篠山口駅）～篠山町駅（市内）を篠山軽便鉄道として開業（1915.3.12）し、延伸（1921年）、篠山鉄道に改名（1925年）。その後、福住まで延伸して国鉄・篠山線となる（1944.3.21）。
	弁天～篠山町（3.9）	1915.9.12開業	
	篠山口～弁天、篠山町～篠山町東（1.0）	1921年開業	
<b>国鉄・篠山線</b> 	篠山口～福住（17.6）	1944.3.21開業 1972.3.1廃止	橋脚跡：安田川橋、渡瀬橋横（篠山川）。 駅跡：自動車工場（篠山駅）、J A 日置（日置駅）、福住農業倉庫（福住駅）。 駅名標柱モニュメント：篠山市福住、村雲など。 線路跡：（道路など） 園篠線発祥之地の碑

## ●淡路地域

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>淡路鉄道</b> 	洲本～福良（23.4）	1922.11.26開業 1966.9.30廃止	線路跡：道路、歩行者専用道路。 橋台跡：石積み橋台7か所残る。 駅（舎）跡：バスターミナル（洲本、福良）、空地や築堤上、道路に。

※各廃線の写真は、漸次追加する予定です。

主な参考資料：『ひょうご懐かしの鉄道～廃線ノスタルジー～』（のじぎく文庫、神戸新聞総合出版センター）、『新・鉄道廃線跡を歩く（4）近畿・中国編』（今尾恵介編著、JTBパブリッシング）、『兵庫の鉄道廃線を歩く・四季に出会える道』（神戸新聞総合出版センター）ほか。

資料URL	<a href="http://kdskenkyu.saloon.jp/kdsdata.htm">http://kdskenkyu.saloon.jp/kdsdata.htm</a> <a href="http://kdskenkyu.saloon.jp/pdf/dt05tet.pdf">http://kdskenkyu.saloon.jp/pdf/dt05tet.pdf</a>
参考URL	<a href="http://kdskenkyu.saloon.jp/tale21tet.htm">http://kdskenkyu.saloon.jp/tale21tet.htm</a> 「鉄道廃線ノスタルジア」