

兵庫県内の主な産業遺産（近代化産業遺産）など 5の(3)

5. 運輸・通信業

(3) 道路施設（多いので主なもの）

※第9版（2019.1.15）

分野	遺跡名	所在地	指定	竣工年
道路施設	大輪田橋	神戸市		1924
道路施設	和田旋回橋	神戸市	近代化産遺	1900
道路施設	国道2号線橋梁（神戸市内「天神橋」）	神戸市		1927
道路施設	国道2号線橋梁（神戸市内「福田橋」）	神戸市		1926
道路施設	諏訪山隧道	神戸市		1936
道路施設	追谷隧道	神戸市		1935
道路施設	鼓橋	神戸市		1933
道路施設	矢部橋	神戸市		
道路施設	平野橋（第1・第3）	神戸市		1925
道路施設	第1宮川橋	神戸市		1926
道路施設	高松橋（親柱のみ）	神戸市		
道路施設	清滝橋（橋脚・親柱のみ）	神戸市		1934
道路施設	唐櫃橋（有馬川）（一部残存）	神戸市		1933
道路施設	長坂橋	神戸市		1923
道路施設	開通橋	神戸市		1943
道路施設	湊川トンネル（湊川公園下）	神戸市		
道路施設	石屋川橋梁（国道2号）	神戸市		1926
道路施設	六麓荘8橋（八十橋ほか）	芦屋市		1932
道路施設	業平橋	芦屋市		1925
道路施設	玉江橋（国道2号）	尼崎市		1926
道路施設	武庫大橋	尼崎市、西宮市		1926
道路施設	鷲林寺橋、九十九橋、盤滝橋、毘沙門橋	西宮市		1937
道路施設	左門橋（国道2号）	尼崎市、大阪市		1926
道路施設	祓禊橋（清荒神）	宝塚市		1916
道路施設	温泉橋	宝塚市		1934
道路施設	旧多田大橋	川西市		1930頃
道路施設	旧小久保跨線橋	明石市		1891
道路施設	大窪隧道	明石市		1899
道路施設	西国街道・大谷橋	明石市		1937
道路施設	長早橋	三木市		1935
道路施設	加古川橋	加古川市		1924
道路施設	永楽橋	高砂市		1929
道路施設	畑瀬大橋	西脇市		1934
道路施設	蓬萊橋	西脇市		1920頃
道路施設	大門橋	加東市		1938
道路施設	森本橋	多可町		1932
道路施設	旧生野鉦山寮馬道（銀の馬車道）	姫路市、福崎町、市川町、神河町	近代化産業	1876
道路施設	馬車道修築碑	姫路市		1876
道路施設	相坂隧道	姫路市		1921
道路施設	白鷺橋	姫路市		1933
道路施設	槻坂の切通し・旧県道姫路上郡線	姫路市、たつの市		1936頃
道路施設	旧槻坂隧道・旧県道姫路上郡線	姫路市、たつの市		
道路施設	東齋崎のレンガ橋	たつの市		1915頃
道路施設	元祿橋	赤穂市		1931
道路施設	屋形橋	市川町		1933
道路施設	鶴居村道路元標	市川町		1920
道路施設	観音橋	神河町		1929
道路施設	巖橋（移設）	福崎町		1876
道路施設	双観橋	佐用町		1918
道路施設	円光寺橋	佐用町		1920
道路施設	伊賀谷橋	豊岡市		1938

道路施設	鶴岡橋	豊岡市		
道路施設	愛宕隧道	豊岡市		
道路施設	樽見橋	養父市		1924
道路施設	新橋（一部残存）	朝来市		1930
道路施設	旧浅間隧道	朝来市		
道路施設	柴山隧道	香美町		1931
道路施設	矢田川橋	香美町		
道路施設	鐘ヶ坂隧道	篠山市、丹波市		1883
道路施設	小野尻隧道	丹波市、多可町		1909
道路施設	徒輿橋	丹波市		1883
道路施設	大継橋	洲本市		1932
道路施設	塩屋橋	淡路市	国登録	1918
道路施設	八幡橋（鶴亀橋）（移築1970年）	南あわじ市		1877

「指定欄」 国登録＝国登録の有形文化財
 近代化産遺＝近代化産業遺産（経済産業省）

外部URL	http://kdskenkyu.saloon.jp/htgtour.htm
-------	---