

# 阪 神

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>国鉄・福知山線旧線</b> 	生瀬～道場（12.2）	1899.1.25開業 1986.8.1廃止	生瀬～武田尾間、線路跡：遊歩道。 駅前駐車場（武田尾）。 橋梁・橋台・トンネル：多数現存。 廃線敷ハイキング道整備（2016年） 武田尾～道場間は立入できない。
<b>国鉄・有馬線（再掲）</b> 	国鉄・三田～有馬（12.2）	1915.4.16開業 1943.7.1休止廃業	十八川橋梁の橋脚、中野橋橋脚。 有馬駅跡（西宮市） 福知山線との分岐点（三田市） 乙倉橋（有馬温泉駅跡前、神戸市）
<b>国鉄・尼崎市場線</b>	尼崎～尼崎市場（貨物線）（1.5）	1967.10.1開業 1980.10.1廃止	貨車停留線跡（現、冷凍倉庫群）、 線路跡（福知山線旧線廃止につき、 現福知山線沿いの尼崎市立卸売市場 西側部分）
<b>国鉄・尼崎港線</b> 	塚口～尼崎港（全線4.6）		川辺馬車鉄道として開業（1891.7.24）、延伸（1891.9.6）し、摂津鉄道会社に改名（1892.12）、阪鶴鉄道が買収（1897.2.25）後に、国鉄へ（1907.8.1）。
	尼ヶ崎～長洲（川辺馬車鉄道）	1891.7.24開業	
	尼ヶ崎～長洲～伊丹（川辺馬車鉄道）	1891.9.6開業 1984.2.1廃止	軌道跡：公園内にモニュメント化。 駅跡：（空地）。
<b>阪神電鉄・国道線（再掲）</b> 	阪神野田～東神戸（全線25.89）		
	西灘～東神戸	1968.4.7開業 1969.12.14廃止	国道2号に敷設されていた。 国道電車が展示保存（水明公園、藻川公園）、通称「金魚鉢」電車。
	上甲子園～西灘	1968.4.7開業 1974.3.17廃止	
	野田～上甲子園	1968.4.7開業 1975.5廃止	
<b>阪神電鉄・尼崎海岸線</b> 	阪神出屋敷～東浜（全線1.7）	1929.4.14開業	
	出屋敷～東浜	1929.4.14開業	線路跡：阪神「出屋敷駅」南西の児童公園「出屋敷西公園」から国道43号を横断南下。 公園北側には、境界杭「阪」が残る。
	高洲～東浜	1929.4.14開業 1951.7.19営業休止～1960.4.15廃止	武庫川線との接続計画にて、武庫川に橋梁を建設したが頓挫。廃線直前まで橋脚は残されていた。
	出屋敷～高洲	1929.4.14開業 1962.12.1廃止	

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>阪神電鉄・甲子園線</b> 	上甲子園～中津浜（全線3.6）		元、マイタウントラム（地域電車）線路跡：甲子園球場東側・元阪神パーク跡を南下
	甲子園～浜甲子園	1926.7.16開業	
	上甲子園～甲子園	1928.7.11開業	
	浜甲子園～中津浜	1930.7.9開業 1945.1.6営業停止～1973.9.26廃止	
	上甲子園～浜甲子園	1975.5.6廃止	
<b>阪神電鉄・武庫川線</b> 	国鉄西ノ宮～洲先（旧）（6.9）		軌道跡：一部を待避線に活用（阪神電鉄「武庫川駅」）、JR甲子園口駅から東側を右回り。 踏切：同上。 橋梁跡：津門川。 隧道跡：甲子園トンネル。
	武庫川～洲先（旧）（1.7）	1943.11.21開業	
	武庫川～武庫大橋（1.6）	1944.8.17開業	
	武庫大橋～西ノ宮（3.6）	1944.11.15開業	
	洲先（現）～武庫川団地前（0.6）	1984.4.3開業	
	武庫大橋～洲先（旧）（3.3）	1946.1.6営業休止	
	武庫川～洲先（現）（1.1）	1948.10.10営業再開	
	武庫川～西ノ宮（5.2）	1985.4.13廃止	
<b>武庫川線軍用鉄道（阪神電鉄・武庫川線）</b> 	西宮～州先（6.9km）	1911年開通 1945年廃止	路線跡（阪神電鉄・武庫川線）。海外でよく採用されていた標準軌（二標準軌間）（昔は日本では広軌と言っていた）と狭軌の連結のため当初敷設された「三線軌条」は、戦後米軍の貨物輸送のため使用したが、昭和30年代に撤廃。蒸気機関車給水塔（JR甲子園口駅東側のSL公園）
<b>阪神電鉄「芦屋駅」引込線</b> 	芦屋駅貨物専用線（構内）	1914（T3）貨物運輸開始 1931（S6）同上廃止	
<b>阪急電鉄「西宮北口駅」</b> 	神戸線今津線連絡線（西宮北口駅北西側）	1921.9.2西宝線（西宮北口～宝塚）開通 1968年撤去	「幻の線路」 廃線ではなく連絡線路の撤去
	神戸線今津線直角平面交差（ダイヤモンドクロス）	1910.12.18設置 1984.3.25撤去	1925.12.18今津線として宝塚～今津間の開通に伴い設置。 1984.3.25今津線を北線と南線に分割し撤去。 現在、ダイヤモンドクロス部分を「高松ひなた緑地」（西宮北口園東南側）に移設。
<b>阪急電鉄今津線「旧今津駅」</b> 	旧今津駅	1928年設置 1993年廃止	1928年に開通時（1910年）の今津線を200m延伸し、阪神電鉄の「今津駅」に平行隣接する阪急「今津駅」を設置。 1993年に現在の「今津駅」に移転。  【参考】1949.12.13阪急が阪神今津駅に侵入し久寿川駅まで暴走「阪急今津線暴走事故」

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
阪急電鉄「鹿塩駅」 	旧鹿塩駅	1943.12.15開設 1945.9.21廃駅	現在の阪神競馬場のところにあった川西航空機宝塚製作所の利便のため、仁川駅と小林駅の間に開設。金龍寺の裏手にあった。
能勢電鉄 	川西能勢口～川西国鉄前（0.6）	1917.8.8開業 1981.12.20廃止	車輪：川西市栄町、再開発道路
	旧笹部隧道（川西市）	大正後期開通	廃隧道。 ほか橋台（谷川橋、多田橋）。
妙見鋼索鉄道・上部線 	上部線（0.58）	1925.8.1開業 1944.2.11廃止	軌道跡（妙見リフト）
伊丹軍用側線 	中山寺～野里兵器廠	1940年代開業 1945年廃止	天神川隧道、軌道（道路）
日本無軌道電車 	花屋敷～新花屋敷（1.3）	1928.8.1開業 1932.1休止 1932.4廃止	日本初トロリーバス、軌道跡（道路）、始発駅跡（阪急花屋敷駅北100mの交差点付近） 回轉地跡・車庫跡（長尾台バス停付近）

# 東播磨

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>山陽・明石線</b> 	明石駅前停車場～明石停車場（0.3）	1917.4.12開業 1931.12.22廃止	兵庫電気軌道（塩屋～明石）延伸開業（1917.4.12） 「明石駅」は魚の棚商店街西口の播淡汽船乗場前。 神戸姫路電気鉄道（明石～姫路）が「明石駅前駅」を「明石駅」とする。（1923.8.19） 明石中崎遊園地に「遊園地前駅」を設置。（1917.4～1946.8） 両社および宇治川電気（現、関西電力）と合併（1927）し、山陽電鉄とする。（1933.6） 「大蔵谷駅」～「明石駅」を現在路線に付け替え、「明石駅」で東西路線をジョイント。（1927.12）
<b>神野弾薬庫軍用引込線</b> 		1937開通	
<b>ニッケ専用線</b>	宝殿～ニッケ印南工場～加古川工場（3.2?）		国道2号線下の廃線跡（トンネル）（加古川市野口町）
<b>別府鉄道・野口線</b> 	野口～別府港（3.7）	1921.9.3開業 1984.1.31廃止	別府軽便鉄道として開業し、別府鉄道に（1946.4.1）。 鉄橋：野口線別府川鉄橋の遊歩道「松風こみち」。 駅跡：看板（別府港駅跡附近）。
<b>別府鉄道・土山線</b> 	土山～別府港（4.1）	1923.3.18開業 1984.1.31廃止	客車：播磨町郷土資料館に展示。 軌道跡：（大中遺跡への遊歩道）。 ふるさと橋（喜瀬川橋梁）
<b>国鉄・高砂線</b> 	全線（8.0）		播州鉄道として開業し、播丹鉄道に（1923.12）、その後国鉄（1943.12）。
	加古川～高砂	1914.9.25開業 1984.10.30廃止	野口駅跡：道路脇遊歩道内（市役所東南）。 尾上駅跡：車輪モニュメント（公園内）。
	高砂～高砂港（貨物線）	1914.9.25開業 1984.10.30廃止	C11蒸気機関車・線路跡：（鶴林寺公園など）。 橋台跡：宮前の山陽電車南側（高砂港駅跡附近、尾上駅附近）。

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
国鉄・鍛冶屋線 	野村（西脇市駅）～鍛冶屋（13.2）	1923.5.6開業 1990.3.31廃止	播丹鉄道として開業し、国鉄に（1943.12）。 市原駅跡：資料館（駅舎）、車両。 鍛冶屋駅跡：記念館（駅舎）、車両。 旧野村駅：現西脇市駅。 橋台、駅跡多数残る。
住友セメント専用線	宝殿～住友セメント宝殿 梱包所（0.8）	1966年開通 1997年廃止	
三木鉄道 	三木～厄神（6.6）	1916.11.22一部開業 2008.4.1廃止	播州鉄道として一部（厄神～別所）を開業し、播丹鉄道として残り部（別所～三木）を開業、国鉄の三木線（1943.6）に、そして、第三セクター化（1985.4.1）。  三木駅舎移設、ふれあい開館に。軌道跡を「別所ゆめ街道」整備へ、ほぼ全線残る。 駅跡（石野駅、西這田駅など）多数残る。 宗佐避溢橋跡（宗佐駅附近）、花尻川橋梁。
	厄神～別所	1916.11.22開業 2008.4.1廃止	
	別所～三木	1917.1.23開業 2008.4.1廃止	

## 西播磨

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
銀の馬車道（生野鉱山寮馬車道） 	生野精錬所～飾磨港（50.0）	1876年開通 1920年廃止	軌道跡：発掘跡など随所に、（道路）。 資料館：銀の馬車道交流館。 モニュメント：修復の碑（市川生野橋）、看板類は沿線随所に。
播電鉄道（龍野電気鉄道） 	新宮町～網干港（17.1）	1909.1.開業 1925.1.22解散 1925.6.5再開業 1934.12.15廃止	龍野電気鉄道として開業し、新宮軽便鉄道と合併（1915.7.21）、その後解散（1925.1.22）。間を置いて、再び、播電鉄道として開業（1925.6.5）し、またその後廃止（1934.12.15）。  駅跡：新宮駅後は木工会社（カーブミラー横に表示） 旧橋台：嵯崎橋下、国道29号線橋脚下、境橋欄干史跡など 網干駅ホーム跡
赤穂鉄道	播州赤穂（赤穂加里屋～有年（12.7）	1921.4.14開業 1951.12.11廃止	橋台跡（根木鉄橋、赤穂仁泉病院前）。 駅跡標識：赤穂鉄道記念碑（赤穂市民会館前）。播州赤穂駅跡（ウエスト神姫バス営業所横の路上）。坂越駅跡（浜市）。 軌道跡：（周世、有年駅前）

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
山陽本線・旧船坂トンネル	上郡～三石	18913.18開業 1960.10.1廃止	途中（1910.10.25）、下り専用隧道が完成し、旧隧道は上り専用となる。 廃隧道。
波賀森林鉄道	上野貯木場～音水・赤西間（全線24.0）	1922年開業 1968.7.15廃止	軌道跡：（波賀サイクリングロード）、橋等。 サイクリングターミナル「楓香荘」。  森林鉄道向けトロッコ列車（ディーゼル機関車）を導入して、展示場や走行線路を整備する（2025年頃）。
姫路モノレール	 姫路～手柄山（1.63）	1966.5.17開業 1979.1.26廃止	手柄山駅舎、検車庫跡：公園、車両展示。 大將軍駅跡（高尾アパート）。 モノレール支柱：姫路市高尾町付近など
国鉄・姫路市場線	姫路～中央卸売市場（1.5）	1957.3.27開業 1979.11.1廃止	
国鉄・飾磨港線（播但線）	 姫路～飾磨港（5.6）	1895.4.17開業 1986.10.31廃止	駅跡：亀山駅跡（道路脇の遊歩道内）。 線路跡：（遊歩道、山陽電鉄敷地などに）。
新日鉄広畑製鉄所専用線	飾磨～広畑製鉄所～虹枝 (株)姫路工場	1986.11.1廃止	一部線路跡（遊歩道）、旧鉄橋（天神橋附近）など
北沢産業網干鉄道（元、東京芝浦電気引込線）	網干～浜田港（5.8）	1943年開通 1989.5.1全線廃止	東京芝浦電気引込線として開通（1943年）し、北沢産業へ譲渡（1950.11）され、その後地方鉄道に（1933.11.1）。  橋、一部線路跡（沖代付近）。 DB2小型ディーゼル機関車：（高砂市内、北沢産業内）
	中浜田～浜田港	1973.2.27休止 1989.5.1廃止	
	網干～中浜田	1987.11.1休止 1989.5.1廃止	
三菱電機専用線	西浜～三菱電機	1972.6開通 1995廃止	


但馬

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
生野鉱山電気機関車専用軌道 	生野鉱山（小野）～生野（全線1.54）	1871年頃開通 1950年頃廃止	昭和初め（1925年頃）に久篤橋及び町道上にあった軌道を廃止撤去。軌道跡：市川沿いに残る。
	金香瀬（小野）～本部・久篤橋	1871年開通	
	久篤橋～猪野々	1913年開通	
	久篤橋～下筆（町道上）	1925年頃撤去	
明延神新軌道 	神子畑選鉱場～新井（9.0）	1889年開通 1957.11廃止	鉄橋：神子畑铸铁橋、羽瀨铸铁橋
出石鉄道 	江原～出石（11.2）	1929.7.21開業 1944.5撤収 1970.7.20廃止	軌道敷跡：（中郷、小坂）。 橋台跡：（市谷川、円山川）
明神鉄道（一円電車） 	明延～神子畑（6.0）	1927.4開通 1985.11廃止	明延振興館（展示）、学習館、軌道敷、鉄橋跡、一円電車など。
旧余部橋梁 	JR山陰本線（0.309）	1912.1.13開通 2010.7.16供用廃止	新橋完成に併せて一部保存（余部駅寄りの橋脚3本分）。鉄橋展望台「空の駅」。
山陰本線・寄宮トンネル 	養父市		廃隧道

## 丹波

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>篠山鉄道</b> 	篠山口～篠山町東（4.9）	1915.9.12開業 1944.3.20廃止	阪鶴鉄道として、篠山駅開設（1899年）、京都府と結ぶ山陰及山陽連絡線谷川線を調査し、京姫鉄道や園篠鉄道を計画（1928年）するも、着手できず。先んじて、福知山線篠山駅（現、篠山口駅）～篠山町駅（市内）を篠山軽便鉄道として開業（1915.3.12）し、延伸（1921年）、篠山鉄道に改名（1925年）。その後、福住まで延伸して国鉄・篠山線となる（1944.3.21）。
	弁天～篠山町（3.9）	1915.9.12開業	
	篠山口～弁天、篠山町～篠山町東（1.0）	1921年開業	
<b>国鉄・篠山線</b> 	篠山口～福住（17.6）	1944.3.21開業 1972.3.1廃止	橋脚跡：安田川橋、渡瀬橋横（篠山川）。 駅跡：自動車工場（篠山駅）、JA日置（日置駅）、福住農業倉庫（福住駅）。 駅名標柱モニュメント：篠山市福住、村雲など。 線路跡：（道路など） 園篠線発祥之地の碑

## 淡路

廃線の名称	区間（距離km）	開廃業の時期	遺跡・痕跡
<b>淡路鉄道</b> 	洲本～福良（23.4）	1922.11.26開業 1966.9.30廃止	線路跡：道路、歩行者専用道路。 橋台跡：石積み橋台7か所残る。 駅（舎）跡：バスターミナル（洲本、福良）、空地や築堤上、道路に。

※各廃線の写真は、漸次追加する予定です。

主な参考資料：『ひょうご懐かしの鉄道～廃線ノスタルジー～』（のじぎく文庫、神戸新聞総合出版センター）、『新・鉄道廃線跡を歩く（4）近畿・中国編』（今尾恵介編著、JTBパブリッシング）、『兵庫の鉄道廃線跡を歩く・四季に出会える道』（神戸新聞総合出版センター）ほか。

資料URL	<a href="http://kdskenkyu.saloon.jp/kdsdata.htm">http://kdskenkyu.saloon.jp/kdsdata.htm</a> <a href="http://kdskenkyu.saloon.jp/pdf/dt05tet.pdf">http://kdskenkyu.saloon.jp/pdf/dt05tet.pdf</a>
参考URL	<a href="http://kdskenkyu.saloon.jp/tale21tet.htm">http://kdskenkyu.saloon.jp/tale21tet.htm</a> 「鉄道廃線ノスタルジア」